

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยศิริพัฒนา-ที่ราชพัสดุ

ขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 105 เมตร หน้า 0.15 เมตร

พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 367.50 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนากลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกสนวน อำเภอชานัญ จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.โคกสนวน อ.ชานัญ จ.บุรีรัมย์

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	420.00	1.73	726.60	1.3624	989.92	989.92
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	18.38	481.84	8,853.77	1.3624	12,062.38	12,062.38
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.						
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	7.88	587.63	4,627.59	1.3624	6,304.62	6,304.62
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	367.50	306.52	112,647.57	1.3624	153,471.04	153,471.04
	4.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.						
	4.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	33.25	53.85	1,790.51	1.3624	2,439.39	2,439.39
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.						
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง						
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.					
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.					
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.					
	5.4 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.					
	5.5 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.					
6	งานเบ็ดเตล็ด						
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.					
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด					
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.					
7	งานจัดการเครื่องหมายความระหว่างก่อสร้าง	L.S.					
						128,646.04	
						TOTAL	175,267.36

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	175,267.36
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน	175,000.00
ขนาดหรือเนื้อที่ 367.50	ตร.ม.	
เฉลี่ยราคา 476.19	บาท/ตร.ม.	

ประมาณราคาโดย
 (นายเมธา ขาวสกุล)
 นายช่างโยธา
 ตรวจสอบ
 (นายวรเศรษฐ์ การเกตุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ใช้
 ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้
 (ลงชื่อ).....
 (นายวรเศรษฐ์ การเกตุ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....
 (นางสาวอาภาพร ศรีโกตะเพชร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....
 (นายเมธา ขาวสกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศิริพัฒนา-ที่ราชพัสดุ

ขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 105 เมตร หนา 0.15 เมตร

พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 367.50 ตารางเมตร พร้อมป้ายประขาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกสนวน อำเภอชานัญ จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.โคกสนวน อ.ชานัญ จ.บุรีรัมย์

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม		-					
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
2	งานดิน		-					
	2.1 งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	420.00					
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-					
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-					
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-					
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง		-					
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-					
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-					
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-					
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-					
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	18.38					
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซดล็กเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-					
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-					
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	7.88					
4	งานผิวทาง		-					
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	367.50					
	4.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-					
	4.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	33.25					
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.	-					

5	งานโครงสร้าง		-					
	5.1 งานต่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-					
	5.2 งานต่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.	-					
	5.3 งานต่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-					
	5.4 งานต่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-					
	5.5 งานต่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-					
6	งานเบ็ดเตล็ด		-					
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-					
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-					
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-					
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-					
							TOTAL	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและต่อเหลี่ยม =

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง =

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและต่อเหลี่ยม =

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้เสนอราคา/ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท/ห้าง.....

(ประทับตรา/ถ้ามี)

หมายเหตุ

จำนวนปริมาณวัสดุที่อยู่ในบัญชีรายการก่อสร้างดังกล่าวนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคาที่เสนอเอง จะนำปริมาณงานของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบหรือเรียกร้องค่าก่อสร้างในภายหลังมิได้

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายศิริพัฒนา-ที่ราชพัสดุ				
	ขนาดกว้าง	3.50 เมตร	ยาว	105 เมตร	หนา 0.15 เมตร
	พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า		367.50 ตารางเมตร		พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
สถานที่	บ้านนากลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกสนวน อำเภอชานี้ จังหวัดบุรีรัมย์				
หน่วยงานรับผิดชอบ	อบต.โคกสนวน อ.ชานี้ จ.บุรีรัมย์				
ประมาณการเมื่อ	๑๐	กันยายน	๒๕๖๑	*ราคาน้ำมันดีเซล =	30.00-30.99 บาท/ลิตร

ถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.73 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	1.73 บาท / ตร.ม.
ถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
ถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและป่าหน้าดินตมออกด้วย		
ถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและป่าหน้าดินตมออกด้วย		

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ :ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้จ้างงานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.73 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	1.73 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)		=	10.94 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	10.94 บาท / ตร.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัก)	205.00 ตัน	1.6	=	328.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30.00 กม.	66.19	=	66.19 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	394.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	394.19 x	1.50	=	591.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	616.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	616.00 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)				=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	75.00	กม.	164.17	=	164.17	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	344.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	344.17	x	1.40	=	481.838	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทางบดทับ)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	481.84	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน				=	481.84	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	4	เมตร	ยาว	10	เมตร	หนา	15.00	ซม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	40.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	5,000.00		=	55.13	ลบ.ม.	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	1,687.44	+	30.00		=	1,717.44	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่				40.00	ตร.ม.	=	40.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00	/	100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00	@	1,717.44			=	10,304.66	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)									
	=	0.03	x	14.63	x	6.00	=	2.30	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	26.58	บาท/ตร.ม.	=	1,063.20	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.	=	200.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				20.60	x	10.00	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)				12.12	x	40.00	=	484.80	บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				0.00	x	40.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,260.96	บาท	
ทำงานต้นทุน	12,260.96	/	40.00			=	306.52	บาท/ตร.ม.	

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	16.15	บาท/ตัน	=	89.79	บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	8.00	ชุด	@	10.00		=	80.00	บาท
JOINT FILLER	0.60	ตร.ม.	@	400.00		=	240.00	บาท
JOINT SEALER	0.003	ลิตร	@	45.00		=	0.11	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55		=	58.20	บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00		=	0.00	บาท
ไม้แบบ	0.60	ตร.ม.	@	452.91		=	271.75	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	409.90	บาท
ทำงานต้นทุน	409.90	/	4.00			=	102.48	บาท/เมตร

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.90	กก.	@	16.15	=	224.48 บาท
ค่าตัด Joint และทยอยตียง	10.00	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท
ทาสี + จาระบี	20.00	ชุด	@	4.00	=	80.00 บาท
JOINT SEALER	0.004	ลิตร	@	45.00	=	0.17 บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	538.55 บาท
ค่างานต้นทุน	538.55	/	10.00		=	53.85 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	105.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	165.90	กก.	@	16.15	=	2,679.21 บาท
ค่าตัด Joint และทยอยตียง	10.00	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท
JOINT SEALER	0.039	ลิตร	@	45.00	=	1.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,914.88 บาท
ค่างานต้นทุน	2,914.88	/	105.00		=	27.76 บาท/เมตร

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากโม(รวมค่าตัด)					=	328.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30.00	กม.	47.28		=	47.28 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	375.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	375.28	x	1.50		=	562.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	587.63 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	587.63 บาท/ลบ.ม.

งานตีเส้นจราจร (Marking)**งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)**

ค่าสี	6	กก / ตร.ม.	@	39	=	234.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42	กก / ตร.ม.	@	60	=	25.02 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1	ตร.ม.	@	11.43	=	11.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) =				10	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง					=	0.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	280.45 บาท / ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายศิริมพัฒนา-ที่ราชประสงค์

ขนาดกว้าง 3.50 เมตร

ยาว

105.00 เมตร

หนา

0.15 เมตร

พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 367.50 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

อบต.โคกสนวน อ.บ้านจั่น จ.บุรีรัมย์

อยู่ในท้องที่จังหวัด

บุรีรัมย์

เขตแดนตก

ปกติ

ราคามันปูนต่อคิว

30,00-30,99 บาท/ลิตร

เงินลงทุนหน้าจ่าย

พอน

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6.00

%

เงินประกันผลงานที่

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

90 กันยายน ๒๕๖๑

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อ (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./คืบ	22521.50	41	64.38	80	4100	26765.88	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./คืบ	21242.06	41	64.38	80	4100	25486.44	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./คืบ	18942.06	41	64.38	80	3300	22386.44	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./คืบ	16149.53	41	64.38	80	3300	19593.1	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./คืบ	20943.93	41	64.38	80	3300	24388.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./คืบ	20942.99	41	64.38	80	3300	24387.37	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./คืบ	20731.03	41	64.38	80	3300	24175.41	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./คืบ	20705.61	41	64.38	80	2900	23749.99	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./คืบ	20724.02	41	64.38	80	2900	23768.40	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
10	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 0.20ม.	บ./ตร.ม.	26.58	41	0	0	0	26.58	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./ก.	78.50	41	0	0	0	78.50	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./คืบ	2100.00	41	64.38	50	0	2214.38	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
13	ยาง AC 60/70	บ./คืบ	18616.67	382	595.92	35	0	19247.59	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก แพลง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ยาง CSS-1	บ./คืบ	22636.00	382	595.92	0	0	23231.92	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก แพลง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์
16	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	0.00	30	66.19	0	0	66.19	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก ฟาเบอซ็องบุรีรัมย์

17	หินลูก	น/ตัน	205.00	30	47.28	0	0	0	252.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	น/ตัน	350.00	30	47.28	0	0	0	397.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
19	ทรายผสมคอนกรีต	น/ลบ.ม.	180.00	75	164.17	0	0	0	344.17	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก แหล่ง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
20	วัสดุถม	น/ลบ.ม.	0.00	40	87.96	0	0	0	87.96	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก แหล่ง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์
21	วัสดุตัดเลือก "ก"	น/ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ขามเฒ่า จ.บุรีรัมย์
22	ทรายถมคันทาง	น/ลบ.ม.	180.00	75	164.17	0	0	0	344.17	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก แหล่ง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
23	ดินถมคันทาง	น/ลบ.ม.	0.00	1	11.40	0	0	0	11.40	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.ขามเฒ่า จ.บุรีรัมย์
24	ท่อกลมขนาด ๑.030 ม. ชั้น 3	ท่อ	240.00	41	0	0	0	0	240.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
25	ท่อกลมขนาด ๑.๑40 ม. ชั้น 3	ท่อ	350.00	41	0	0	0	0	350.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
26	ท่อกลมขนาด ๑.๑60 ม. ชั้น 3	ท่อ	540.00	41	0	0	0	0	540.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
27	ท่อกลมขนาด ๑.๑80 ม. ชั้น 3	ท่อ	1050.00	41	0	0	0	0	1050.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
28	ท่อกลมขนาด ๑.100 ม. ชั้น 3	ท่อ	1600.00	41	0	0	0	0	1600.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + สากพวง	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
29	ไม้กระบอก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	526.64	41	0	0	0	0	526.64	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
30	ไม้ค้ำยัน หนา 4 มม.	แผ่น	0.00	41	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
31	ไม้ค้ำยัน 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	560.75	41	0	0	0	0	560.75	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
32	ไม้ค้ำยัน ๑.3" x 3.00 ม.	ตัน	0.00	41	103.52	0	0	0	103.52	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
33	ไม้ค้ำยัน ๑.4" x 3.00 ม.	ตัน	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อ	376.64	41	0	0	0	0	376.64	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
35	แผ่นเหล็ก 3 มม. x 5 มม.	ท่อ	1730.00	0	0	0	0	0	1730.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
36	แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 มม.	ท่อ	3513.00	0	0	0	0	0	3513.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
37	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร	ม.	0.00	41	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
38	ท่อพีวีซี Ø2" ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อ	157.00	41	0	0	0	0	157.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
39	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	น/ลบ.ม.	1843.93	41	144.93	0	0	0	1988.86	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
40	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	น/ลบ.ม.	1750.00	41	144.93	0	0	0	1894.93	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์
41	ตะปู	กก.	30.37	41	0	0	0	0	30.37	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.บุรีรัมย์

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1 ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,214.38 = 2,325.09	930.04	813.78	744.03	674.28	558.02
2 ทราย 1.05 x 344.17 = 361.37	265.25	289.10	301.74	313.67	263.08
3 หิน 1.05 x 397.28 = 417.14	425.07	429.65	446.34	423.40	508.08
4 ค่าแรงผสม - เท	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
รวม	1,815.68	1,727.86	1,687.44	1,606.67	1,524.51

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1 ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,214.38 = 2,325.09	930.04	813.78	744.03	674.28	558.02
2 ทราย 1.20 x 344.17 = 413.00	216.41	236.24	246.15	256.06	214.76
3 หิน 1.15 x 397.28 = 456.87	332.60	336.26	349.05	331.23	397.48
4 ค่าแรงผสม - เท	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
รวม	1,674.38	1,581.60	1,534.56	1,456.90	1,365.59

หมายเหตุ

ในส่วนขอข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ให้มีขึ้นในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต้นนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (หน้า 24 - 26) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

การคำนวณหาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงื่อนไข

เงินล่วงหน้าจ่าย

ค่าประกันผลงาน หัก

ดอกเบี้ยเงินกู้

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

ตัวอย่าง การคำนวณหาค่า FACTOR F สำหรับงานก่อสร้าง อาคารแห่งหนึ่ง

ซึ่งมีมูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) = 3,380,902.76

A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน

B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน

C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน

E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

สูตรการหาค่า Factor F = D -

$$\frac{(D - E) \times (A - B)}{(C - B)}$$

แทนค่าสูตร FACTOR F

(D - E)

(A - B)

(C - B)

ปรับใหม่

FACTOR F

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F		
ล้านบาท			
0.00%	< 5	1.3624	
0.00%	10	1.3116	
6.00%	20	1.2534	
7.00%	30	1.2204	
	40	1.2137	
	50	1.2085	
	60	1.2025	
128,646.04	70	1.1967	
0.00	80	1.1933	
5,000,000.00	90	1.1874	
1.3624	100	1.1842	
1.3624	110	1.1743	
	120	1.1730	
	130	1.1710	
	140	1.1698	
	150	1.1683	
	160	1.1673	
	170	1.1664	
	180	1.1658	
	190	1.1629	
	200	1.1627	
ปรับใหม่	0.00004	210	1.1615
FACTOR F	1.3624	220	1.1613
		230	1.1603
		240	1.1595
		250	1.1583
		260	1.1572